

Título de la Evaluación : Reporte de campo del levantamiento fotogramétrico con RPAS en el ámbito de la unidad fiscalizable Pucarrajo del administrado Nyrstar Ancash SA, ubicada en los distritos Huallanca y Chavín de Huántar, provincias Bolognesi y Huari, departamento Ancash, en junio de 2023.

Etapa : Ejecución

Fecha de ejecución : Del 1 al 5 de junio del 2023

Expediente de Evaluación : 0027-2023-DEAM-EAF Código de acción : 0001-6-2023-103

Tipo de Origen : Programada

Fecha de aprobación : 16/06/2023 Reporte N° : RC-042-2023-STECC

1. INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 1.1. Información general de la evaluación ambiental

| | | |
|----|-------------------------------|---|
| a. | Tipo de evaluación | Evaluación Ambiental focal |
| b. | Distrito | Huallanca y Chavín de Huántar |
| c. | Provincia | Bolognesi y Huari |
| d. | Departamento | Ancash |
| e. | Ámbito de estudio | Ámbito del depósito de relave Oasis de la unidad fiscalizable Pucarrajo |
| f. | Unidades fiscalizables | Pucarrajo |

Tabla 1.2. Listado de profesionales que aportaron a este documento

| N.º | Nombres y apellidos | Profesión | Actividad desarrollada | Nº de Colegiatura |
|-----|---|------------------------------------|------------------------|-------------------|
| 1 | Shianny Vasquez Cardeña | Ingeniera Geóloga | Gabinete | CIP 112995 |
| 2 | Mariela Berenice Caballero Del Castillo | Bióloga | Gabinete | CBP 4896 |
| 3 | George Edward Navarro Ulloa | Bachiller Ingeniería Geográfica | Gabinete | No aplica |
| 4 | Xiomara Solanch Mandujano Reyes | Ingeniera Ambiental | Gabinete | CIP 233811 |
| 5 | Héctor Rodrigo Huamán Tena | Bachiller en Ingeniería Geográfica | Campo | No aplica |

2. INFORMACIÓN DE LA EVALUACIÓN

Tabla 2.1. Información de las matrices evaluadas

| Matriz | Cantidad de mediciones | Tipo |
|----------------------|------------------------|--|
| Superficie terrestre | 1 | Misiones de vuelo fotogramétrico con RPAS ^(*) |

^(*) Remotely Piloted Aircraft Systems – Sistema de aeronaves pilotadas a distancia.

3. ÁREA DE ESTUDIO

El área de estudio abarca el ámbito del depósito de relave Oasis de la unidad fiscalizable Pucarrajo del administrado Nyrstar Ancash SA, ubicada en el distrito Huallanca, provincia Bolognesi, departamento Ancash (ver anexo N.º 1).

4. INFORMACIÓN SOBRE COMPONENTES EVALUADOS

4.1 SUPERFICIE TERRESTRE

4.1.1 Documentos técnicos empleados

Tabla 4.1. Documentos normativos o referencias empleadas

| Matriz | Nombre | Sección | Dispositivo Legal | Entidad | País |
|----------------------|--|--|---|---|------|
| Superficie terrestre | Norma Técnica Complementaria: «Requisitos para las operaciones de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia» | Todo | Resolución Directoral N.º 501-2015-MTC/12 | Dirección General de Aeronáutica Civil – Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Perú |
| | Protocolo para la operación de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) | Anteproyecto de vuelo de RPAS (Pre-vuelo) / Trabajo de campo (Pre-vuelo) / Vuelo de RPAS (campo) | Resolución Jefatural N.º 051-2017-CENEPRED/J | Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres -CENEPRED | Perú |
| | Obtención de Productos Cartográficos generados a partir de Imágenes RPAS Escala 1:1000 | Todo | Resolución Directoral N.º 148-2018/IGN/DC/DCE | Instituto Geográfico Nacional (IGN) | Perú |

4.1.2 Equipamiento, materiales utilizados en la medición

Tabla 4.2. Listado de equipos y materiales utilizados

| Matriz | Equipamiento/Materiales | Marca | Modelo | Serie | Tarjeta de Registro RPA |
|----------------------|---|--------|--------------------|----------------|-------------------------|
| Superficie terrestre | RPAS | DJI | Phantom 4 Pro V2.0 | 11USHCSR710120 | 02090 |
| | RPAS | DJI | Phantom 4 Pro V2.0 | 11USHBHR710160 | 02084 |
| | Cámara fotográfica digital | Canon | D30BL | 92051001606 | No Aplica |
| | Equipo de Posicionamiento - GPS diferencial | Garmin | Montana 680 | 4HU053360 | No Aplica |
| | Tablet Ipad | Apple | A2270 | H98F939BQ1GG | No Aplica |
| | Binocular | Vortex | Viper HD | R1924644 | No Aplica |
| | Pizarra Acrílica | S/M | S/M | 30 cm x 40 cm | No Aplica |

4.1.3 Datos de campo

4.1.3.1 Misiones de vuelo fotogramétrico con RPAS

Tabla 4.3. Misiones de vuelo fotogramétrico con RPAS

| Zona | N.º | Código de misión | Fecha (dd/mm/aaaa) | Hora (hh:mm) | Coordenadas UTM - WGS 84 Zona 18 L (punto de despegue) | | Altitud (m s.n.m.) | Altura de vuelo (m) | Ángulo de cámara | Sobreposición frontal | Sobreposición lateral | Cantidad de imágenes | Tamaño de archivos (GB) |
|----------------|-----|------------------|--------------------|--------------|--|-----------|--------------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| | | | | | Este (m) | Norte (m) | | | | | | | |
| Relavera Oasis | 1 | FT-PUC-01 | 02/06/2023 | 09:23 | 271253 | 8915201 | 4537,4 | 130 | 90° | 75% | 65% | 143 | 1,14 |

5. OBSERVACIONES

- Este reporte no incluye ortomosaicos RGB ni modelo de elevación digital del área de estudio, estos resultados estarán detallados en el informe de resultados.

6. ANEXOS

Anexo N° 1: Mapa

Anexo N° 2: Ficha Fotográfica

Anexo N° 3: Registro de Pre-Vuelo y verificación de operatividad

Anexo N° 4: Tarjetas de registro del RPA

Anexo N° 5: Acreditación transitoria de los operadores/pilotos de RPAS

Profesionales que aportaron a este documento:

Anexos

**Reporte de campo del
levantamiento fotogramétrico con
RPAS en el ámbito de la unidad
fiscalizable Pucarrajo del
administrado Nyrstar Ancash SA,
ubicada en los distritos Huallanca y
Chavín de Huántar, provincias
Bolognesi y Huari, departamento
Ancash, en junio de 2023**

Anexo 1

Mapa

271000

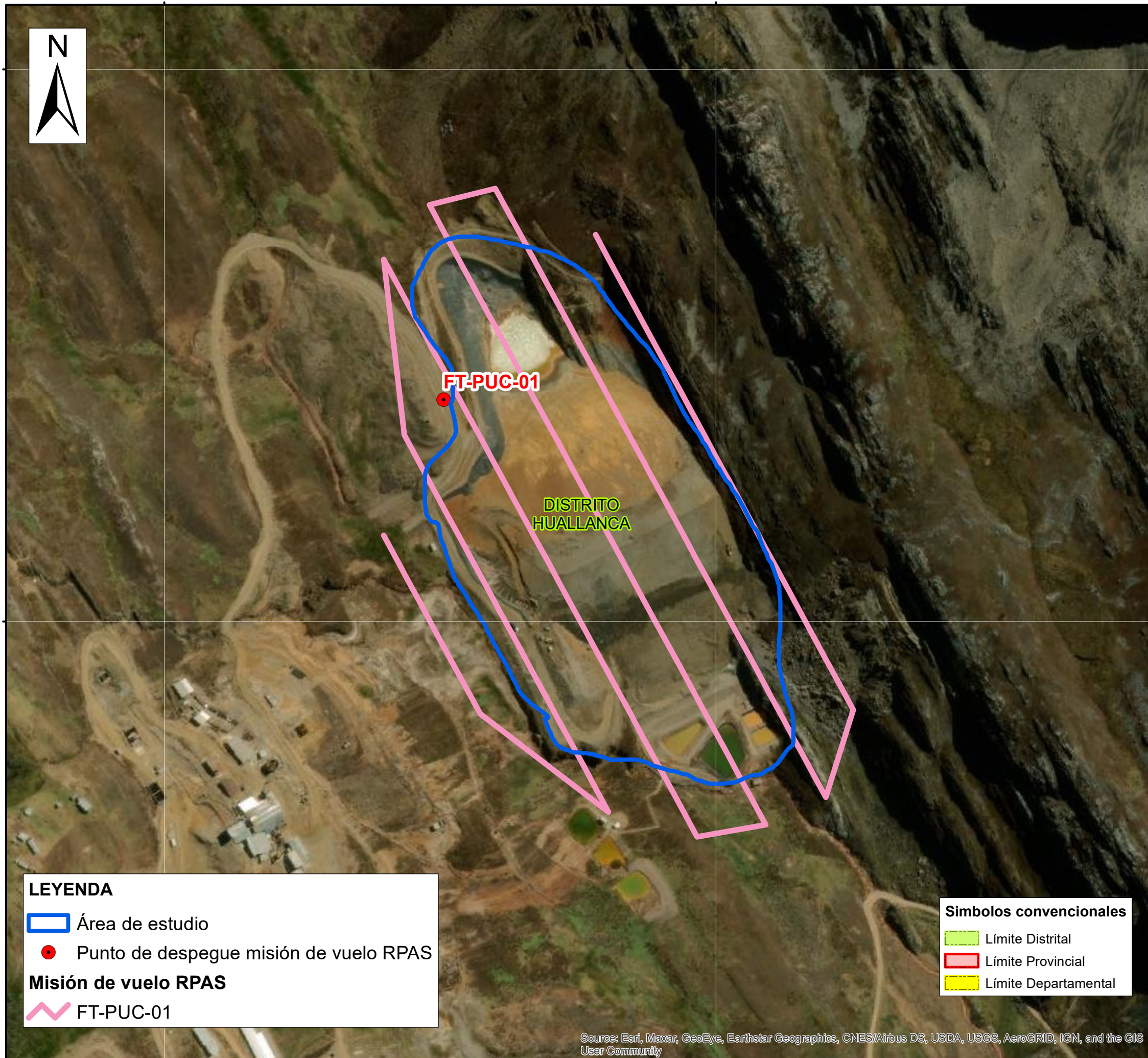
271500

8915500




8915500

8915000




8915000



LEYENDA

-  Área de estudio
-  Punto de despegue misión de vuelo RPAS
- Misión de vuelo RPAS**
-  FT-PUC-01

Simbolos convencionales

-  Límite Distrital
-  Límite Provincial
-  Límite Departamental

Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

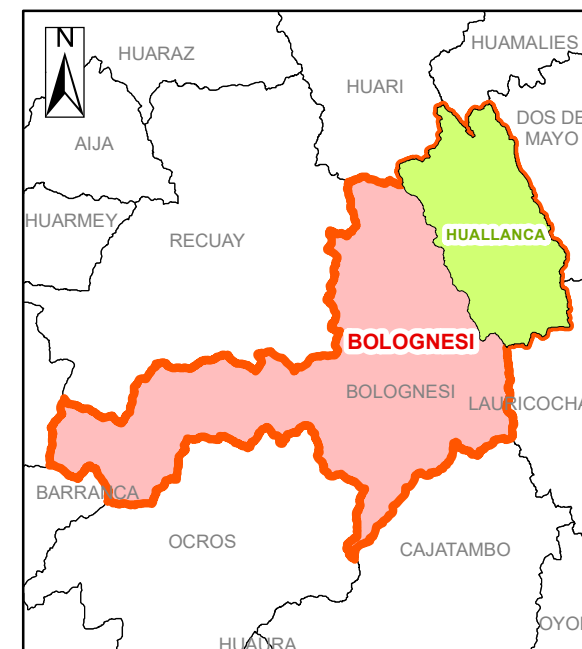
271000

271500

UBICACIÓN DEPARTAMENTAL



UBICACIÓN PROVINCIAL



| | | | |
|---|---|--|---|
|  | PERÚ | Ministerio del Ambiente | Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental |
| | | Departamento Ancash - Provincia Bolognesi - Distrito Huallanca | |
| UBICACIÓN DE LA MISIÓN DE VUELO FOTOGRAMÉTRICO CON RPAS EN EL ÁMBITO DE LA UNIDAD FISCALIZABLE PUCARRAJO DEL ADMINISTRADO NYRSTAR ANCASH SA, EN JUNIO 2023 | | | |
|  | | | |
| Escala : 1 / 3500 Datum Horizontal WGS84 Proyección Transversa de Mercator Sistema de Coordenadas - UTM - Zona 18 Sur | | | |
| Elaborado: | CSIG-OEFA | | Fecha: |
| | | | Junio 2023 |
| Fuente: | Cartas Nacionales, escala 1:100 000 - IGN Subdirección Técnica Científica de la Dirección de Evaluación Ambiental - OEFA | | |

Anexo 2

Ficha Fotográfica

LEVANTAMIENTO FOTOGRAMÉTRICO CON RPAS EN EL ÁMBITO DE LA UNIDAD FISCALIZABLE PUCARRAJO DEL ADMINISTRADO NYRSTAR ANCASH SA, UBICADA EN LOS DISTRITOS HUALLANCA Y CHAVÍN DE HUÁNTAR, PROVINCIAS BOLOGNESI Y HUARI, DEPARTAMENTO ANCASH, EN JUNIO DE 2023

Expediente de evaluación: 0027-2023-DEAM-EAF

Código de acción: 0001-6-2023-103

| | | | | | |
|-----------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|--------|
| Distrito | Huallanca | Provincia | Bolognesi | Departamento | Ancash |
|-----------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|--------|

| | |
|--|--|
| Fotografía 1 FT-PUC-01 | |
| Fecha: 02/06/2023 | |
| Hora: 09:23* | |
| Coordenadas UTM WGS 84 - Zona 18 L | |
| Este (m): 271253 | |
| Norte (m): 8915201 | |
| Altitud (m s. n. m.): 4537,4 | |
| Precisión: ± 3 | |

02/06/2023 09:37
18L 271253 8915201
Altitud:4537.4m
FT-PUC-01
REF. Relavera Oasis
Hora de Inicio: 9:23

| | |
|---------------------|--|
| Descripción: | Zona de despegue para equipo RPAS de la misión FT-PUC-01, se ubica en el Relavera Oasis. *El registro fotográfico se realizó al finalizar la misión de vuelo. |
|---------------------|--|

Anexo 3

Registro de Pre-Vuelo y verificación de operatividad

| GUÍA PARA EJECUCIÓN DE VUELOS |
|---|
| Revisión previa al vuelo. |
| 1. Revisión de la zona de Vuelo y analizar si todos los posibles obstáculos están identificados. |
| 2. En cuanto al clima, evaluar si están dadas las condiciones de vuelos, buena visibilidad poco viento |
| 3. Baterías cargadas, si necesitamos mas baterías de las que tenemos para completar la misión, necesitamos cargador y fuente de energía |
| 4. Helices correctamente instaladas y verificación de la operatividad de las hélices de repuesto |
| 5. Control cargado al máximo |
| 6. Teléfono/Tablet cargado al máximo |
| 7. Tarjeta de memoria instalada en la cámara y con disponibilidad de espacio |
| 8. Verificación de la operatividad de los sensores complementarios adaptables al drone |
| 9. Si contamos con observador, debe estar ubicado en su posición. |
| 10. Gimbal de la cámara suelto |
| 11. Asegurarse que el dispositivo para el seguimiento de vuelo este cargado y con todos los aplicativos necesarios instalados |
| Antes del despegue |
| 1. Colocar las palancas del control en la posición correcta |
| 2. Encender el control |
| 3. Encender el dron |
| 4. Comprobar las luces para saber si conecto con los GPS |
| 5. Encender el teléfono/Tablet |
| 6. Conectar el dron con el teléfono/Tablet |
| 7. Calibrar la brujula del dron |
| 8. Prueba la cámara, muévela y toma una fotografía. |
| 9. Revisar limites de vuelo para asegurar que podremos cubrir la zona deseada. |
| 10. Zona de despegue liberada de personas |
| 11. Al momento de despegar, mantener el dron estable a unos dos metros de altura y asegúrate de que vuele correctamente. |
| 12. Realizar la Inspección de pre-vuelo para determinar que el RPAS se encuentra en condiciones seguras para operar |
| 13. Registro de formato de pre-vuelo diario. |
| Ejecución del vuelo |
| 1. Reconocimiento del área de estudio: - Es muy importante comprobar las alturas de los obstáculos naturales y artificiales que estén dentro del área de vuelo previsto. Esto nos permitirá programar la altura de la maniobra RTH con mejor criterio. Si tenemos programado un vuelo automático realizar un vuelo previo, atendiendo primordialmente a las alturas previstas con respecto al punto de despegue. |
| 2. Establecimientos de puntos de foto control: - Se preparará las dianas con un patrón central que se pueda identificar desde el aire y se establecerá los puntos de control medidos con GPS diferencial, distribuidos en el área de evaluación según las condiciones del terreno. |
| 3. Ajustes del Plan de vuelo: - De presentarse algún obstáculo natural o artificial imprevisto en campo después de haberse generado el plan de vuelo en gabinete se procederá ajustar el plan de vuelo según las condiciones reales del terreno. |
| 4. Ejecución de vuelo: Una vez establecidos en el área donde se realizarán los sobrevuelos, se procederá a realizar las misiones de los diferentes vuelos y toma de fotografías aéreas con las cámaras multiespectrales en todas las zonas definidas según el plan de vuelo establecido. |

| REGISTRO DE PRE-VUELO Y VERIFICACIÓN DE OPERATIVIDAD | | | HRHT-2023-06-001 |
|--|-------------------------------------|---------------|------------------|
| Fecha | 2/06/2023 | Hora | 08:35 |
| Modelo | PHANTOM 4 PRO V2 | | |
| Registro de tarjeta | 2090 | Serie | 11USHCSR710120 |
| Apellidos y nombres del piloto | HUAMAN TENA HECTOR RODRIGO | | |
| Código de acción | 0001-6-2023-103 | Licencia | 01869 |
| Comprobar | | Observación | |
| Batería al 100% | <input type="checkbox"/> | --- | |
| Temperatura de batería | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Helices correctamente instaladas | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Batería de control al 100% | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Batería del Ipad al 100% | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Tarjeta de memoria instalada | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Gimbal de cámara suelto | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Aplicativos actualizados | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Observador en su posición y con accesorios | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Luces que indican conexión al GPS | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Conexión entre el dron y el control | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Brujula de dron calibrada | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Movimiento de la cámara en todos sus ejes | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Captura de foto y grabación de video | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Zona de despegue despejada | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Estabilidad de dron a 2 metros de altura | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Movimiento del dron en todos sus ejes | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Vuelo de inspección en la zona | <input checked="" type="checkbox"/> | --- | |
| Botón return to home | <input type="checkbox"/> | No verificado | |
| Operatividad de sensor adaptado al dron | <input type="checkbox"/> | No aplica | |

Anexo 4

Tarjetas de registro del RPA



"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
 "Perú suyunchikpa Iskay Pachak Watan: iskay pachak watañam qispisqanmanta karun"

Lima, 07 de Enero 2022

OFICIO N° 0020-2022-MTC/12.07

Señor(es)

ELENA SANCHEZ DEL VALLE

ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL - OEFA

AV. FAUSTINO SANCHEZ CARRION 603 LIMA LIMA JESUS MARIA - JESÚS MARÍA

Presente.-

Correo electrónico: dronesgestion@oefa.gob.pe

Asunto : BANDEJA DIGITAL: SOLICITUD DE TARJETA DE REGISTRO DE DIECISIETE (17) DRONES
Referencia : OFICIO N° OFICIO N° 00165-2021-OEFA/DEAM(E-406108-2021)

Dirijo el presente en atención a los documentos de las referencias a fin de hacer entrega del número correlativo de la Tarjeta de Registro RPA: N° 02090, la cual contiene la siguiente información técnica del equipo registrado en nuestra base de datos.

TIPO PRACTICA: OTRO DISTINTO A LA PRÁCTICA AERODEPORTIVA O RECREATIVA

INFORMACION TECNICA RPAS

MARCA: DJI **MODELO:** PHANTOM 4 PRO V2.0
PAIS DE FABRICACION: CHINA **NÚMERO SERIE:** 11USHCSR710120
TIPO DE MOTORES: ELECTRICOS **CANTIDAD DE MOTORES:** 04
FECUENCIA DE CONTROL: 2.4 – 5.8 GHZ
MASA (PESO) MÁXIMA DE DESPEGUE: 1.375 KG.
AUTONOMÍA: 30 MINUTOS

EQUIPO INCORPORADO

GPS: DJI **CAMARA DE VIDEO:** DJI
OTROS EQUIPOS INCORPORADOS: NONE

La presente autorización ha sido otorgada en base a la Norma Técnica Complementaria NTC: 001-2015 "Requisitos para las Operaciones de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia", debiendo su representada cumplir con lo establecido en el punto 8. (c) de la NTC: 001-2015, para realizar operaciones (usos) diferentes a la práctica Aero deportiva o recreativa.

Asimismo, se le comunica que en lo que respecta a las Tarjetas de Registro en formato digital se encuentra en evaluación por la DGAC, por lo que se le será entregado en cuanto

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/1730284> ingresando el número de expediente **E-406108-2021** y la siguiente clave: GGMXHY .

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Perú suyunchikpa Iskay Pachak Watan: iskay pachak watañam qispisqanmanta karun"

se implemente este sistema de certificado electrónico y/o se normalicen las actividades para la entrega física de dicha tarjeta.

Sin otro particular, reitero a usted las muestras de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
LUIS NUÑEZ VIDAL
DIRECCION DE CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

LNV/aara

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/1730284> ingresando el número de expediente **E-406108-2021** y la siguiente clave: GGMYHY .

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Central telefónica. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Aeronáutica Civil



Firmado Digitalmente por:
LUIS NUÑEZ VIDAL FAU
20131379944 hard
Razon: Soy el Autor del
Documento
Ubicacion: Lima - Lima
Fecha: 07/01/2022

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Perú suyunchikpa Iskay Pachak Watan: iskay pachak watañam qispisqanmanta karun"

Lima, 07 de Enero 2022

OFICIO N° 0017-2022-MTC/12.07

Señor(es)

ELENA SANCHEZ DEL VALLE

ORGANISMO DE EVALUACION Y FISCALIZACION AMBIENTAL - OEFA

AV. FAUSTINO SANCHEZ CARRION 603 LIMA LIMA JESUS MARIA - JESÚS MARÍA

Presente.-

Correo electrónico: dronesgestion@oefa.gob.pe

Asunto : BANDEJA DIGITAL: SOLICITUD DE TARJETA DE
REGISTRO DE DIECISIETE (17) DRONES

Referencia : OFICIO N° OFICIO N° 00165-2021-OEFA/DEAM(E-406108-
2021)

Dirijo el presente en atención a los documentos de las referencias a fin de hacer entrega del número correlativo de la Tarjeta de Registro RPA: N° 02084, la cual contiene la siguiente información técnica del equipo registrado en nuestra base de datos.

TIPO PRACTICA: OTRO DISTINTO A LA PRÁCTICA AERODEPORTIVA O RECREATIVA

INFORMACION TECNICA RPAS

MARCA: DJI

MODELO: PHANTOM 4 PRO V2.0

PAIS DE FABRICACION: CHINA

NÚMERO SERIE: 11USHBHR710160

TIPO DE MOTORES: ELECTRICOS

CANTIDAD DE MOTORES: 04

FECUENCIA DE CONTROL: 2.4 – 5.8 GHZ

MASA (PESO) MÁXIMA DE DESPEGUE: 1.375 KG.

AUTONOMÍA: 30 MINUTOS

EQUIPO INCORPORADO

GPS: DJI

CAMARA DE VIDEO: DJI

OTROS EQUIPOS INCORPORADOS: NONE

La presente autorización ha sido otorgada en base a la Norma Técnica Complementaria NTC: 001-2015 "Requisitos para las Operaciones de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia", debiendo su representada cumplir con lo establecido en el punto 8. (c) de la NTC: 001-2015, para realizar operaciones (usos) diferentes a la práctica Aero deportiva o recreativa.

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/1730819> ingresando el número de expediente **E-406108-2021** y la siguiente clave: GGMXHY .

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Central telefónica. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Perú suyunchikpa Iskay Pachak Watan: iskay pachak watañam qispisqanmanta karun"

Asimismo, se le comunica que en lo que respecta a las Tarjetas de Registro en formato digital se encuentra en evaluación por la DGAC, por lo que se le será entregado en cuanto se implemente este sistema de certificado electrónico y/o se normalicen las actividades para la entrega física de dicha tarjeta.

Sin otro particular, reitero a usted las muestras de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente

LUIS NUÑEZ VIDAL

DIRECCION DE CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

LNV/aara

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/1730819> ingresando el número de expediente **E-406108-2021** y la siguiente clave: GGMYHY .

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Central telefónica. (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc



Anexo 5

Acreditación transitoria de los operadores/pilotos de RPAS

III. Acreditación Transitoria de Operador/Piloto de RPAS N° 01869



IV. HECTOR RODRIGO HUAMAN TENA

VI. Nacionalidad
PERUANA

Fecha de Nac.
27/05/1997

V. Dirección
CALLE SAVONA 1633 URB. FIORI LIMA 31

DNI 71948185

VII. Firma de Titular

IX. La validez de esta acreditación está condicionada al cumplimiento de las normas vigentes, a no ser que sea suspendida o revocada por la autoridad competente.

The validity of this transitional accreditation is conditioned to the observance of the current standards, unless it becomes suspended or revoked by the competent authority



I. REPÚBLICA DEL PERÚ
Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Aeronáutica Civil



PERÚ
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

II. Acreditación Transitoria de Operador/Piloto de RPAS

IV. HECTOR RODRIGO HUAMAN TENA,

Tipo de RPAS que opera:

DJI PHANTOM 4 PRO, ORVEY CONDOR, DJI PHANTOM 4 RTK, DJI MATRI
CE 600 PRO, DJI MAVIC 2, EBEL PLUS, SIRIUS PRO, BRAMOR GEO, QU
ANTUM TRINITY F90+

X. Lima, 11 de Julio de 2022

LUIS NUÑEZ VIDAL
Director de Certificaciones y Autorizaciones